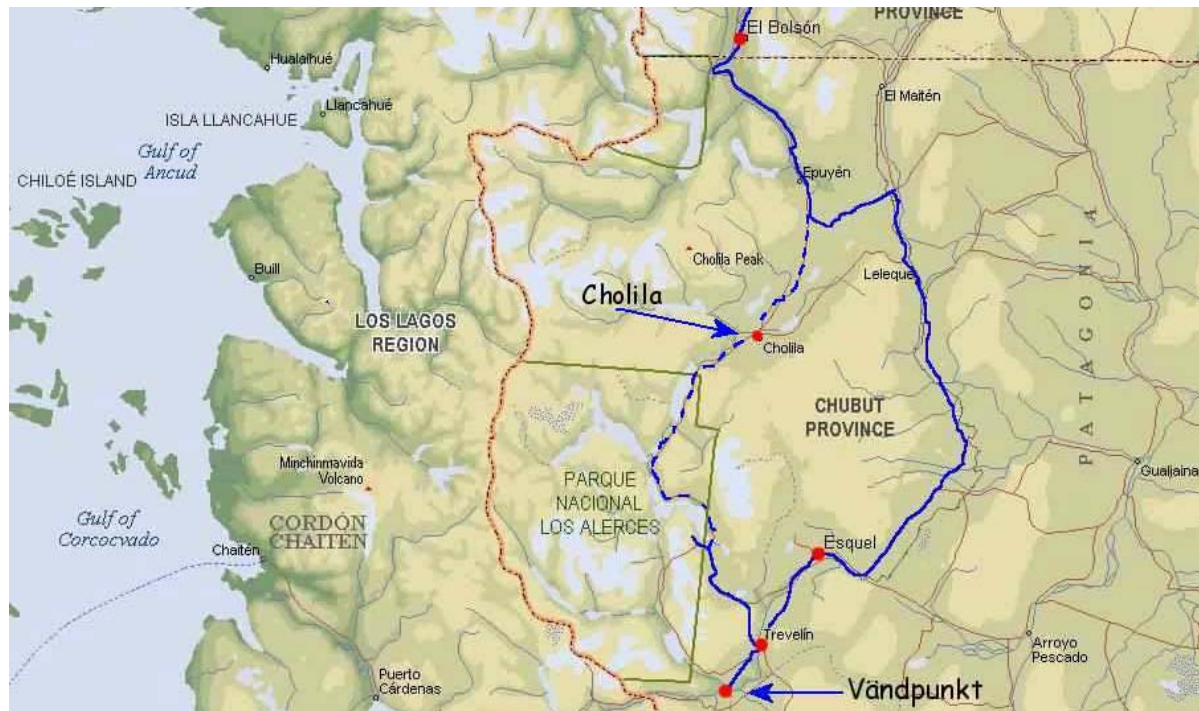


Vykort från Trevelin

Att komma till Trevelin kändes som världens ände. Här slutar nämligen asfaltvägen. Vi ville absolut inte fortsätta på de dåliga grusvägarna, som förutom att vara riktigt dåliga dessutom är mycket ödsliga - riktigt ödsliga.



Två vägar går söderut från Trevelin, den ena viker av västerut och går in i Chile, den andra viker av österut. Båda dessa vägar är dåliga grusvägar och alltså inget att fortsätta på. Vi vände ett par mil söder om Trevelin. Denna punkt är en aning, kanske en eller ett par mil, söder om vår sydligaste punkt från året innan. Vi ville gärna slå det personliga rekordet i sydlighet!

Trevelin

Trevelin är en väldigt liten "stad" med endast c:a 5000 inv. Alla städer vi besökte i Argentina (förutom Trevelin) är planerade som ett schackbräde där kvarteren är c:a 100 m mellan gathörnen. Varje kvarter täcker ett hundra nummer, t.ex. ett kvarter börjar med gatunumret 502 och slutar på 600. Nästa kvarter börjar på 602 och slutar på 700, osv. På motsatta sidan är det ojämna nummer. Det är alltså mycket lätt att hitta i en Argentinsk stad.

Trevelin är annorlunda, mycket annorlunda. I stadens centrum ligger en jätterondell med en diameter på c:a 150, kanske 200 m. Ytan inne i rondellen är planerad som en park och blir också stadens samlingsplats. I utrymmet mellan parken och gatan är plats för marknadsstånd. Ut från rondellen går 8 st dubbelgator radiellt, som ekrar på ett hjul. Mitt i dessa dubbelgator går en mittsträng i vilka man planterat träd och gräs. Mellan dessa gator går med jämna avstånd tvärgator som knyter dem samman. Uppifrån ser nog detta ut som ett gigantiskt spindelnät. Endast infarten norrifrån och söderifrån plus rondellen är asfaltbelagd. Resten är som många andra vägar i området, grovt grus. Resultatet är att hela staden ryker och dammar från dessa torra grusgator.



Den spikraka utfarten söderut c:a hundra m från rondellen, alltså mycket centralt. Denna gata är asfalterad. En konstighet är att det inte syns några byggnader, men dom finns. Dom ligger otroligt glest och lite inne bland träden. Exempelvis, efter denna gata finns ett par restauranger, något hotell och flera affärer! Dom syns inte förrän man kommer nära.



Detta är en av "ekrarna" som inte är asfalterad. Fotograferat mot periferin. Slutet på stan syns längst bort i änden på gatan.



Dessa fåglar kom spatserande på en av "ekrarna" helt orädda. Jag vet inte vad arten heter, men de liknar storspövar till formen,

men är lite större. Just denna fågelart såg vi ganska ofta, men ingenstans verkade fåglarna så orädda som just här.



Hotel Estefanía ligger på en av tvärgatorna till "ekrarna" i Trevelin. Det var ett fantastiskt ställe. För det första fick vi köra in bilen i ett garage på bakgården, så att den stod bakom lås och bom. För det andra bytte vi rum två gånger för tjejen som skötte stället ville ge oss så bra rum som möjligt. Vi hade alltså tre rum på två nätter. Vi fick byta upp oss allteftersom det blev ledigt. Priset var 149 SEK!!! inkl. frukost. Det kallas service! Även här var det knäpp tyst på natten.



Det här är det andra eller tredje rummet, minns inte vilket. Enkelt, men rent.

Vändpunkten

Här befinner vi oss ett par mil söder om Trevelin och här vände vi. Vid denna punkt befinner vi oss mycket långt söderut, söder om Australiens sydspets. Ändå är det över 220 mil bilväg ner till Argentinas sydligaste stad, Ushuaia som ligger på Eldslandet, Tierra del Fuego.



Vägen rakt fram går österut.



Åt andra hållet (västerut) går vägen till Chile. Bergen som syns bakom bilen ligger i gränsen mellan Argentina och Chile.



Vägen från vändpunkten tillbaka till Trevelin. Tyvärr framgår det inte helt på denna bild, men det här är en väg som är så dålig så att bilister själva har kört upp en betydligt slätare extraväg på båda sidor om huvudvägen. Tyvärr var det c:a en halvmeters nivåskillnad så vi vågade inte försöka oss på att köra ner. De flesta bilar här är terränggående och dom har inga problem att köra ner på extravägen. Som synes är det ingen trängsel på vägarna.

Hasta Luego! Anita och Reinhold
Fortsättning följer